

## **Dossier Informativo sobre “Aspectos Medioambientales del Tranvía de Tenerife”**

**Fuente:** <http://www.tranviatenerife.com/>

Desde el punto de vista medio ambiental, la implantación del tranvía reducirá de manera significativa los niveles de contaminación y de calentamiento del ambiente registrados en las áreas metropolitanas de La Laguna y Santa Cruz.

El tranvía es un sistema de transporte colectivo de bajo consumo que, al emplear la energía eléctrica, no emite ni CO<sub>2</sub> ni otros elementos contaminantes. Con la puesta en funcionamiento de este transporte alternativo se producirá un ahorro diario en el consumo de energía de 40.000 kilowatios/hora, aproximadamente, y de poco más de 11 millones en el período de un año. Esto se debe a que el tranvía precisa de tan sólo 66 kilowatios/hora para recorrer los 12,5 kilómetros de trayecto entre Santa Cruz de Tenerife y La Laguna transportando como máximo a 200 pasajeros. Las bajas emisiones de contaminantes del tranvía se producirán en la central eléctrica que generará la energía requerida por este transporte guiado. Sin embargo, dichas emisiones son inferiores a las producidas por los motores de combustión interna de los coches y guaguas.

Según datos del Gobierno de Canarias, el transporte es el principal factor de contaminación de CO<sub>2</sub> en nuestro archipiélago, por lo que vehículos y aviones emiten a la atmósfera más dióxido de carbono que las centrales eléctricas. Mientras que en el ámbito nacional el transporte representa el 22% de las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, en las Islas alcanza el 49% cuando este tipo de contaminación producido por las centrales eléctricas gira en torno al 43%. De esta forma, Canarias supera con creces los límites de emisión de CO<sub>2</sub> establecidos por el protocolo de Kioto. Iniciativas como la mejora y el fomento del transporte público son fundamentales para acabar con esta situación.

En este sentido, el profesor del Instituto Universitario de Desarrollo Regional de la Universidad de La Laguna, Eduardo Martínez, señaló en la pasada edición de la Universidad de Verano de Adeje que sólo con que un porcentaje mínimo de usuarios del transporte privado comenzara a utilizar el transporte público, se produciría una mejora sustancial de éste, mejorando los problemas de tráfico en nuestro Archipiélago que, según este especialista, es similar a la de ciudades como Londres o Madrid.

Asimismo, el tranvía cuenta con otras medidas de ahorro de energía como el freno regenerativo, que forma parte de los cuatro sistemas de los que dispondrá este vehículo y que permitirá transmitir de manera instantánea la energía generada a otro tranvía que circule próximo. Con este mecanismo se producirá un ahorro del 20% de energía.

De acuerdo al análisis de movilidad realizado en el año 2001, aproximadamente 44.000 personas utilizarán, inicialmente, el tranvía como medio de transporte. De ese modo, se reducirá al día 22.937 kilogramos de emisiones de CO<sub>2</sub> y 1.476 kilogramos de emisiones de contaminantes.

Por otro lado, la puesta en marcha del tranvía también contribuirá a la reducción de la contaminación acústica. Como cualquier elemento electromagnético en movimiento genera ruido pero al ser un vehículo eléctrico los decibelios que genera son menores que los vehículos de combustión interna. Además, hay que considerar que el paso de un tranvía por sentido se realizará cada cinco minutos, por lo que el tiempo de materialización del ruido es menor que el provocado por la circulación continua de los vehículos convencionales.

El tranvía produce 65 decibelios, circulando a 40 km/h, mientras el flujo de coches en la Rambla Pulido genera un índice de ruido de 68 decibelios y 73 decibelios en General Mola y en la Av. los Menceyes.

Asimismo, la implantación del tranvía incluye un sistema que evita la transmisión de vibraciones a los edificios aledaños. Unos elementos elásticos se encargarán de absorber las ondas emitidas por los vehículos hacia el terreno a su paso por la calle.

### **Zonas verdes**

La implantación del tranvía cambiará la fisionomía del área metropolitana ya que el proyecto contempla la recuperación de zonas verdes con la plantación de 1.353 nuevos árboles que, unidos a los 560 ejemplares que permanecerán, constituyen cerca de 2.000 árboles a lo largo de los 12,5 kilómetros de trayecto y 8 kilómetros de césped. En relación a este último aspecto, decir que algunos tramos del recorrido la plataforma tranviaria tendrá un acabado natural al estar embutidos los raíles en el césped. Uno de los primeros tramos donde se apreciará esta 'alfombra verde' será en la capitalina calle de Bravo Murillo, a ella le seguirán la Avenida General Mola, Príncipes de España, la Avenida de Los Menceyes y La Trinidad, entre otros sectores.

Metropolitano de Tenerife estima que el tranvía discurrirá sobre 8 kilómetros de césped, lo que equivale a unos once campos de fútbol. En el 70% del recorrido aproximadamente el tranvía circulará sobre una *alfombra de césped* de 6 metros de ancho. El césped elegido ha sido el denominado *Paspalum* que, entre sus propiedades, destaca por su adaptabilidad a las altas y bajas temperaturas, bajo consumo de agua, resistencia a la salinidad (permite el uso de agua depurada para su riego), robustez, resistencia a la sequía y al encharcamiento, entre otros aspectos.

### **Parque eólico**

Con el objetivo de que el tranvía sea un sistema de transporte colectivo totalmente limpio y ecológico, Metropolitano de Tenerife se ha presentado al concurso de instalación de parques eólicos convocado por el Gobierno de Canarias. El proyecto presentado permite la instalación de 20 megavatios de potencia a través de 10 aerogeneradores, de los que cinco abastecerán a este transporte guiado. De ese modo, el tranvía de Tenerife pasaría a ser único y pionero mundial en el sector tranviario, conformando un sistema de transporte público 100% ecológico.